

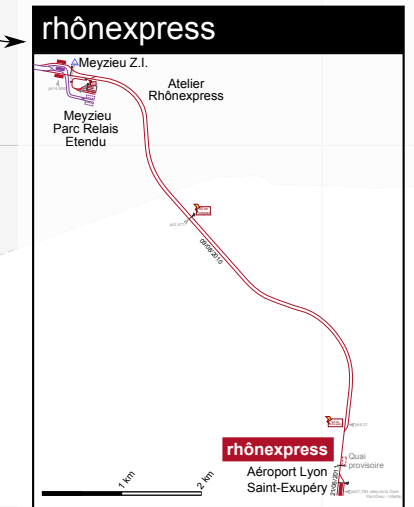
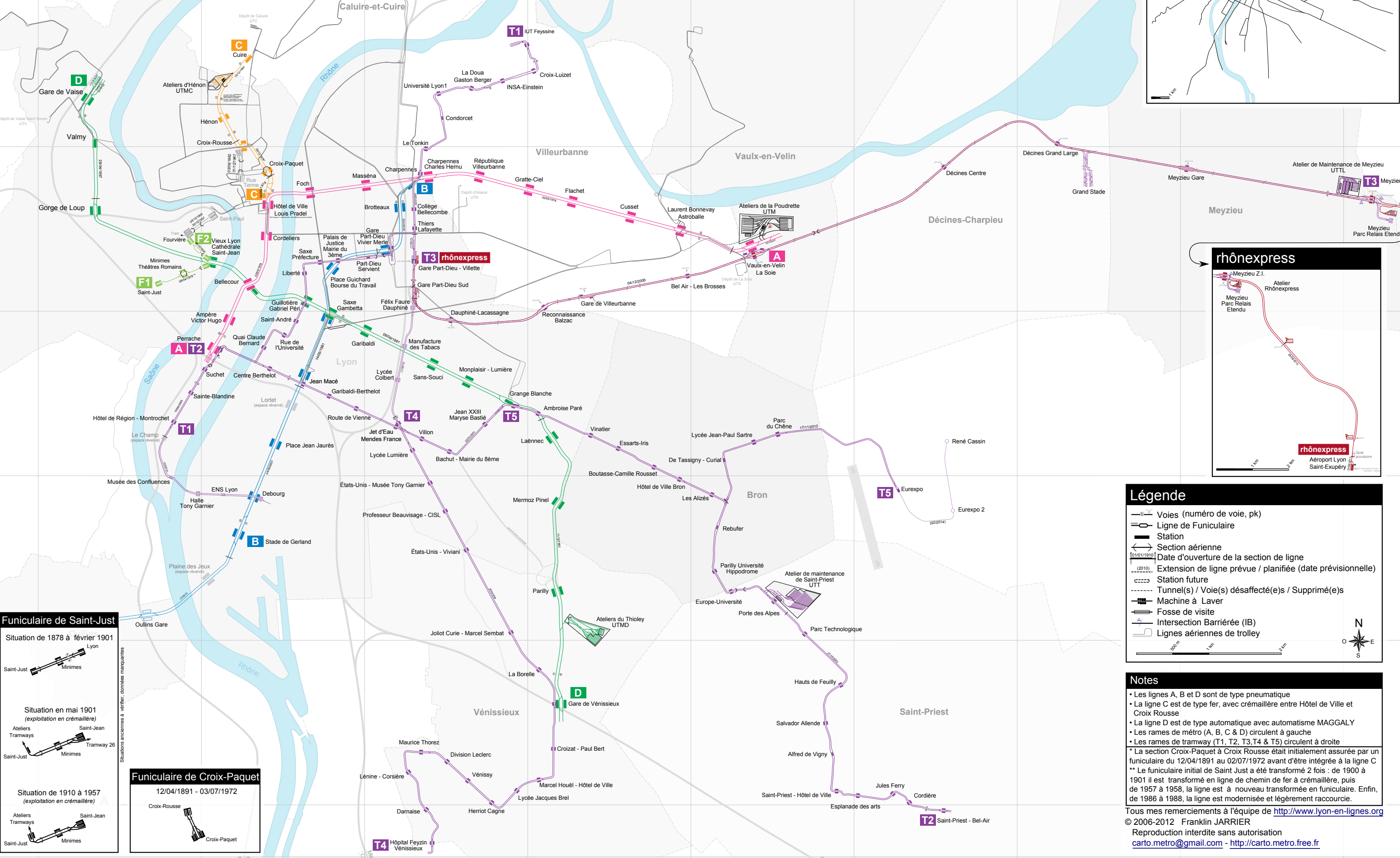
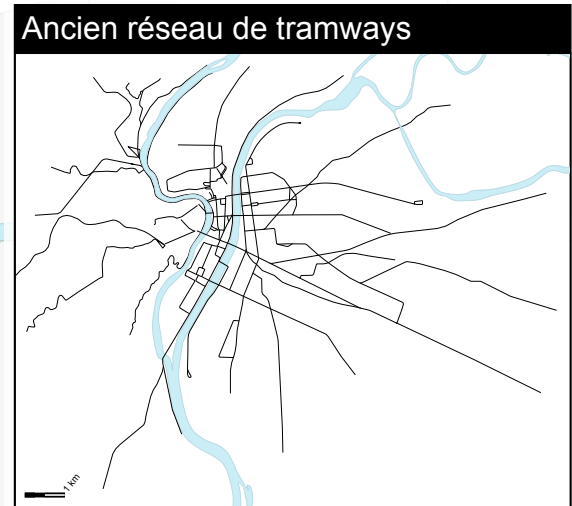
LYON

Édition 3.5
Décembre 2012

Plan du Métro, Tramways et Funiculaires

Plan des lignes, voies de raccordement et ateliers

© 2006-2012 Franklin JARRIER carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr



Funiculaire de Saint-Just

Situation de 1878 à février 1901

Situation en mai 1901 (exploitation en crémaillère)

Situation de 1910 à 1957 (exploitation en crémaillère)

Funiculaire de Croix-Paquet

12/04/1891 - 03/07/1972

Légende

- Voies (numéro de voie, pk)
- Ligne de Funiculaire
- Station
- Section aérienne
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Machine à Laver
- Fosse de visite
- Intersection Barrière (IB)
- Lignes aériennes de trolley

Notes

- Les lignes A, B et D sont de type pneumatique
- La ligne C est de type fer, avec crémaillère entre Hôtel de Ville et Croix Rousse
- La ligne D est de type automatique avec automatisme MAGGALY
- Les rames de métro (A, B, C & D) circulent à gauche
- Les rames de tramway (T1, T2, T3, T4 & T5) circulent à droite

* La section Croix-Paquet à Croix Rousse était initialement assurée par un funiculaire du 12/04/1891 au 02/07/1972 avant d'être intégrée à la ligne C
 ** Le funiculaire initial de Saint Just a été transformé 2 fois : de 1900 à 1901 il est transformé en ligne de chemin de fer à crémaillère, puis de 1957 à 1958, la ligne est à nouveau transformée en funiculaire. Enfin, de 1986 à 1988, la ligne est modernisée et légèrement raccourcie.

Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.lyon-en-lignes.org>
 © 2006-2012 Franklin JARRIER
 Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>