



DÉVELOPPEMENT DU TRAMWAY EN ILE-DE-FRANCE

Le Conseil du STIF a adopté, plusieurs mesures relatives au développement du réseau de tramway en Ile-de-France, pour les lignes T1, T3, T4, T7 et T9.

■ Tramway T9 Paris - Orly ville : vote du plan global de financement

Le Conseil du STIF a approuvé le plan de financement global pour la mise en service du tramway T9, d'un montant de 404 M€. Ce plan de financement est acté entre l'Etat (22,5%), la Région Ile-de-France (52,5%), le Conseil départemental du Val-de-Marne (21%), la Ville de Paris (3%) et la Communauté d'Agglomération Seine-Amont (1%).

Dans ce cadre une convention pour la réalisation des premiers travaux, d'un montant de 40,90 M€ a été votée.

Le tramway T9 reliera Paris à Orly Ville. Réalisé en partie sur la route départementale 5, il desservira six communes : Paris 13^e, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly, sur un trajet d'environ 10 kilomètres. Il sera en correspondance avec la ligne 7 du métro et le Tramway T3a à Paris, Porte de Choisy, le RER C à Choisy-le-Roi et Les Saules et avec la future ligne 15 du Grand Paris Express à Vitry Centre.

La fréquence sera de 4 à 5 minutes en période de pointe sur cette ligne, qui devrait accueillir environ 70 000 voyageurs par jour. Le début des travaux est prévu en 2016.

Pour en savoir plus sur le projet du Tramway T9 : www.tramway-t9.fr/

■ Prolongement du Tramway T7 Athis-Mons - Juvisy-sur-Orge : vote du plan global de financement

Le Conseil du STIF a approuvé le plan de financement global relatif au prolongement du tramway T7 entre Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge pour un montant de 223,5 millions d'euros.

Une première convention de financement est également actée entre l'Etat (21%), la Région Ile-de-France (64%) et le Département de l'Essonne (15%), elle est relative à la réalisation de la phase de Projet, à la préparation des dossiers de consultation des entreprises, aux acquisitions foncières complémentaires et aux premiers travaux pour un montant de 101,34 M€.

Le prolongement du T7 en chiffres :

- 3,7 km de tracé nouveau et 6 nouvelles stations ;
- un prolongement de 3,7 km du tramway T7 au sud ;
- 48 000 voyageurs/jour attendus sur l'ensemble de la ligne ;
- 12 nouvelles rames de tramways (29 M€ financés par le STIF) ;
- un tramway toutes les 4 à 5 minutes en heures de pointe et 8 minutes le reste de la journée ;
- début des travaux concessionnaires prévu en 2016.

Pour en savoir plus sur le prolongement du tramway T7 <http://www.tramway-t7.fr/>

■ Prolongement du tramway T4 : 15 nouveaux tramways

Le Conseil du STIF a voté l'acquisition de 15 rames DUALIS nécessaires à l'exploitation du débranchement du T4 vers Clichy-sous-Bois et Montfermeil. A terme, cette nouvelle branche facilitera le désenclavement de plusieurs territoires en facilitant l'accès au plateau de Clichy-Montfermeil, grâce à une nouvelle liaison directe entre Bondy et Montfermeil.

Ces nouvelles rames doivent accueillir 250 personnes et sont pourvues de plateformes dégagées pour permettre une grande fluidité des échanges. Le système d'information embarqué assurera la diffusion d'annonces visuelles et sonores donnant aux voyageurs une information circonstanciée et dynamique pendant leurs déplacements.

Cet investissement de 97 M€, est financé à 100% par le STIF.

Pour en savoir plus sur la création d'une nouvelle branche du tramway T4 : <http://www.tramway-t4.fr/>

■ Prolongement du Tramway T3 à l'ouest : présentation du projet au public

Le Conseil du STIF valide le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales et les modalités de la concertation relatifs au prolongement à l'ouest du T3 entre la Porte d'Asnières et la Porte Dauphine.

Les objectifs de ce prolongement, pour lequel différents tracés sont actuellement à l'étude, sont les suivants :

- améliorer la desserte locale de l'ouest parisien ;
- améliorer l'offre et faciliter les déplacements en transports en commun
- renforcer les liaisons entre les communes.

La concertation, dont les modalités ont été approuvées également par le Conseil du STIF, permettra aux acteurs du projet de s'informer et de s'exprimer sur ce prolongement. Elle sera organisée par la Ville de Paris, avec l'appui du STIF, et se tiendra au premier semestre 2016.

Pour en savoir plus sur le prolongement du tramway T3 : <http://www.tramway.paris.fr/>

■ Prolongement du Tramway T1 à l'ouest : financement bouclé pour la phase 1

Le Conseil du STIF approuve la convention de financement pour la réalisation de la phase 1 du prolongement à Asnières-sur-Seine entre la station existante « Asnières -Gennevilliers - Les Courtilles » et le carrefour des Quatre Routes, dont la mise en service est prévue fin 2018.

Cette convention, d'un montant de 31,85 M€, est financée par l'Etat (21%), la Région Ile-de-France (49%) et le Conseil Départemental des Hauts-de-Seine (30%).

Le projet de prolongement du tramway T1 à l'Ouest entre Asnières et Colombes est un projet de liaison de 6,4 km. Ce prolongement vise à relier la station « Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles » au T2 à Colombes. Elle traverse les communes d'Asnières-sur-Seine, Bois Colombes et Colombes. Douze stations sont prévues le long du tracé, espacées de 400 à 700 m. Le prolongement du T1 à l'ouest est décomposé en 2 phases :

- Phase 1 : le prolongement à Asnières-sur-Seine entre la station existante « Asnières -Gennevilliers - Les Courtilles » et le carrefour des Quatre Routes ;
- Phase 2 : le prolongement entre le carrefour des Quatre Routes et le T2 à Colombes.

Pour en savoir plus sur le prolongement du tramway T1 : <http://www.t1ouest.fr/>

CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / guillaume.autier@stif.info