



**arianespace**  
arianeGROUP

DOSSIER DE PRESSE

Avril 2018

# VA242

DSN-1/Superbird-8

HYLAS 4





# VA242

DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4



## ARIANESPACE LANCERA DSN-1/SUPERBIRD-8 POUR SKY PERFECT JSAT ET HYLAS 4 POUR AVANTI

Pour son troisième lancement de l'année, Arianespace mettra en orbite avec Ariane 5, depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG), DSN-1/Superbird-8 et HYLAS 4 pour les opérateurs SKY Perfect JSAT et Avanti Communications.

Avec cette 297<sup>e</sup> mission de sa famille de lanceurs, la 242<sup>e</sup> réalisée avec un lanceur Ariane, Arianespace répond une fois de plus aux ambitions d'opérateurs satellitaires majeurs, à l'échelle mondiale comme régionale.

### DSN-1/SUPERBIRD-8

DSN-1/Superbird-8 sera le 19<sup>e</sup> satellite de l'opérateur SKY Perfect JSAT à être lancé par Arianespace, après JCSAT-15 en décembre 2016.

SKY Perfect JSAT Corporation occupe une place majeure sur les marchés convergents de la télédiffusion et des télécommunications. Sa flotte opérationnelle de 17 satellites fait de lui le premier opérateur de satellites en Asie, lui permettant ainsi de fournir des services de télécommunications ainsi que l'accès à des bouquets TV payants. SKY Perfect JSAT propose notamment une vaste gamme de divertissements grâce à sa plateforme SKY PerfectTV! qui, avec ses 3 millions d'abonnés, est la plus importante au Japon.

Superbird-8 sera équipé de répéteurs haute performance en bandes Ku et Ka afin de fournir des services de télécommunication par satellite, principalement au marché japonais. Situé à 162 degrés de longitude Est, il remplacera le satellite Superbird-B2 lancé par Arianespace en 2000.

Superbird-8 a été conçu à partir d'une plateforme DS2000 par MELCO (Mitsubishi Electric Corporation). La gestion technique a été réalisée par NEC Corporation. Il s'agit du 3<sup>e</sup> satellite MELCO à être lancé par Arianespace.

DSN-1 est le premier satellite de télécommunication de défense opérant en bande X. Il s'inscrit dans le « Programme d'amélioration et d'exploitation des fonctions de télécommunication par satellite en bande X » pour lequel DSN Corporation, filiale de SKY Perfect JSAT, a signé un contrat avec le ministère de la Défense japonais.

### HYLAS 4

HYLAS 4 est le 3<sup>e</sup> satellite d'Avanti, qui, comme ses 2 prédécesseurs sera confié à Arianespace pour un lancement depuis le Centre spatial guyanais.

Avanti Communications est un leader mondial des télécommunications par satellite en bande Ka en Europe, Afrique et au Moyen-Orient. Opérant sur cette même bande de fréquences, sa flotte de satellites HYLAS offre aux particuliers, aux écoles, aux opérateurs de réseaux mobiles (ORM) et aux gouvernements, un accès Internet haut débit par les meilleurs fournisseurs de services. Avanti a en outre investi dans des infrastructures au sol ; l'entreprise opère ainsi ses propres stations réceptrices terrestres à Chypre, en Turquie, au Nigeria, au Royaume-Uni et en Afrique du Sud. Avanti prévoit d'en ouvrir de supplémentaires, ainsi que de créer un réseau international interconnecté de fibre optique afin de garantir à ses clients un accès continu à Internet

Grâce à sa capacité en bande Ka, il offrira aux fournisseurs d'accès à Internet (FAI), aux opérateurs de réseaux mobiles (ORM), aux gouvernements et aux opérateurs de satellites de toute l'Europe des télécommunications par satellite fiables et sécurisées. Ce satellite haut débit desservira également des régions de l'Afrique centrale et occidentale, tandis que ses faisceaux orientables lui permettront de couvrir de plus l'Europe, les Caraïbes, le Moyen-Orient et l'Amérique du Sud.

Il s'agit du 28<sup>e</sup> satellite d'Orbital ATK à être lancé par Arianespace depuis la mission TOPEX Poséidon en 1992.

Deux autres satellites d'Orbital ATK figurent dans le carnet de commandes d'Arianespace.

## SOMMAIRE

### > LE LANCEMENT

La mission VA242  
Pages 2-3

Le satellite DSN-1/Superbird-8  
Page 4

Le satellite HYLAS 4  
Page 5

### > POUR ALLER PLUS LOIN

Le lanceur Ariane 5-ECA  
Page 6

La campagne de préparation au lancement  
Page 7

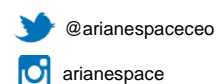
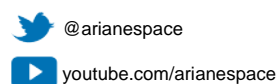
Les étapes de la chronologie et du vol  
Page 8

Profil de la mission VA242  
Page 9

Arianespace & le CSG  
Page 10

### CONTACT PRESSE

Claudia Euzet-Hoyau  
c.hoyau@arianespace.com  
+33 (0)1.60.87.55.11





# VA242

DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4

## DESCRIPTION DE LA MISSION

Le deuxième lancement d'Ariane 5 ECA de l'année doit permettre de placer les deux satellites sur une orbite de transfert géostationnaire.

La performance demandée au lanceur pour ce vol est d'environ 10 260 kg.

Le lancement sera effectué depuis l'Ensemble de Lancement Ariane n°3 (ELA 3) à KOUROU, en Guyane française.

### DATE ET HORAIRE



Le décollage du lanceur Ariane 5 ECA est prévu **jeudi 5 avril 2018**, le plus tôt possible à l'intérieur de la fenêtre suivante :

- > de **17h34min à 18h24min**, Heure de Washington, D.C.
- > de **18h34min à 19h24min**, Heure de Kourou,
- > de **21h34min à 22h24min**, Temps Universel,
- > de **23h34min à 00h24min**, Heure de Paris dans la nuit du 5 au 6 avril
- > de **06h34min à 07h24min**, Heure de Tokyo le vendredi 6 avril 2018

### DUREE DE LA MISSION



La durée nominale de la mission (du décollage à la séparation des satellites) est d'environ **33 minutes et 56 secondes.**

### ORBITE DE TRANSFERT VISÉE



Altitude du périégée  
**250 km**



Altitude de l'apogée  
**35 786 km**



Inclinaison  
**3 degrés**

### LE VOL DU LANCEUR EN BREF

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipement du lanceur Ariane 5.

Après l'allumage du moteur cryogénique principal à H0, les deux étages d'accélération à poudre (EAP) sont mis à feu 7 secondes plus tard permettant ainsi le décollage. Le lanceur va tout d'abord monter verticalement pendant environ 13 s, basculer ensuite vers l'Est, puis il va maintenir son attitude de façon à garder l'axe du lanceur parallèle à la direction de sa vitesse pour minimiser les efforts aérodynamiques et ce, pendant toute la phase atmosphérique jusqu'au largage EAP.

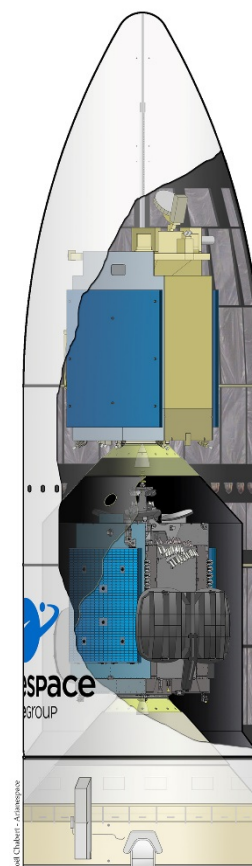
La coiffe protégeant les charges utiles est larguée après la sortie de l'atmosphère peu après le largage EAP vers H0 + 197 s.

Cette première partie du vol effectuée, les ordinateurs de bord optimisent en temps réel la trajectoire en minimisant la consommation en ergols pour rejoindre successivement l'orbite intermédiaire visée à la fin de la propulsion de l'étage principal (EPC) et l'orbite finale visée à la fin du vol de l'étage supérieur (ESC-A).

L'EPC retombe au large des côtes africaines dans l'Atlantique (Golfe de Guinée). En final, à l'injection, le lanceur atteint une vitesse d'environ 9 498 m/s et se trouve à une altitude de 639 km.

### CONFIGURATION DE LA CHARGE UTILE ARIANE

- > **Charge Utile Haute (CUH) : DSN-1/Superbird-8**  
Masse au décollage de 5 348 kg.
- > **Charge Utile Basse (CUB) : HYLAS 4**  
Masse au décollage de 4 050 kg.
- > **Coiffe longue**
- > **SYLDA (SYstème de Lancement Double Ariane)**





VA242

DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4



## LE SATELLITE DSN-1/Superbird-8



<b>CLIENT</b>	<b>SKY Perfect JSAT Corporation</b>
<b>CONSTRUCTEUR</b>	NEC Corporation
<b>MISSION</b>	Communications
<b>STABILISATION</b>	3 axes
<b>PLATE-FORME</b>	DS2000
<b>DURÉE DE VIE</b>	Plus de 15 ans
<b>POSITION ORBITALE</b>	162° de longitude Est
<b>ZONE DE COUVERTURE</b>	Japon (faisceaux en bandes Ku et Ka) – Japon et régions voisines (faisceau orientable en bande KU)

### CONTACT PRESSE

#### SKY Perfect JSAT Corporation

M<sup>lle</sup> Etsumi Suzuki  
General Manager  
Corporate Communications & Investor Relations Division  
Téléphone : +81-3-5571-7600  
E-mail : [pr@sptvjsat.com](mailto:pr@sptvjsat.com)  
Site internet : <https://www.sptvjsat.com>

#### NEC Corporation

M. Yoshibumi Yashiro  
Senior Expert  
NEC Corporation  
Téléphone : +81-3-3798-6511  
E-mail : [y-yashiro@bc.jp.nec.com](mailto:y-yashiro@bc.jp.nec.com)  
Site internet : <http://www.nec.com>



VA242

DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4

## LE SATELLITE HYLAS 4



<b>CLIENT</b>	<b>Avanti</b>
<b>CONSTRUCTEUR</b>	Orbital ATK
<b>MISSION</b>	Services de communication à larges bandes et connectivité
<b>MASSE</b>	4 050 kg au décollage
<b>STABILISATION</b>	3 axes
<b>DIMENSIONS</b>	5,18 m x 3,33 m x 3,10 m
<b>PLATE-FORME</b>	GEOSTar™-3
<b>CHARGE UTILE</b>	Satellite très haut débit (HTS) en bande Ka avec 53 répéteurs opérationnels et 4 larges faisceaux passerelles
<b>PUISSANCE ÉLECTRIQUE</b>	8.0 kW (en fin de vie)
<b>DURÉE DE VIE</b>	15 ans
<b>POSITION ORBITALE</b>	33.5° de longitude Ouest
<b>ZONE DE COUVERTURE</b>	Afrique et Europe

**CONTACT  
PRESSE**

**Avanti Communications**  
**Christian Georgeson / Emma Cragg**  
Téléphone : +44 (0)207 749 1600  
E-mail : [mediarelations@Avantiplc.com](mailto:mediarelations@Avantiplc.com)  
Site Internet : [www.avantiplc.com](http://www.avantiplc.com)

**Orbital ATK - Space Systems Group**  
**Vicki Cox**  
Directrice de la communication  
Téléphone : + 1 703 406-5663  
E-mail : [Vicki.Cox@OrbitalATK.com](mailto:Vicki.Cox@OrbitalATK.com)  
Site Internet : [www.orbitalatk.com](http://www.orbitalatk.com)



# VA242

DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4



## LE LANCEUR ARIANE 5-ECA

Le lanceur est fourni à Arianespace par ArianeGroup, maître d'œuvre de la production.

54,8 m

### Coiffe

(RUAG Space)  
Hauteur : 17 m  
Masse : 2,4 t

**780 tonnes**  
(masse totale au décollage)

### DSN-1/Superbird-8

(SKY Perfect JSAT)  
Masse: 5 348 Kg

### ACU - Adaptateur (2) de charge utile

(RUAG Space ou Airbus)  
Masse : environ 140 kg chacun

### HYLAS 4

(Avanti)  
Masse: 4 050 Kg

### SYLDA - Structure interne

7 variantes (hauteur : 4,9 à 6,4 m)  
Masse : 500 à 530 kg

### Case à équipement

Hauteur : 1,13 m  
Masse : 970 kg

### ESC-A - Étage supérieur Cryotechnique A

Hauteur : 4,71 m  
Masse : 19 t

### Moteur HM-7B

Poussée : 67 kN (dans le vide)  
945 secondes de fonctionnement

### EPC - Étage principal Cryotechnique

Hauteur : 31 m  
Masse : 188 t

### Masse d'ergols (en tonnes)

présente à HO  
H : Cryogéniques  
P : Solides

### EAP - Étage d'Accélération à Poudre

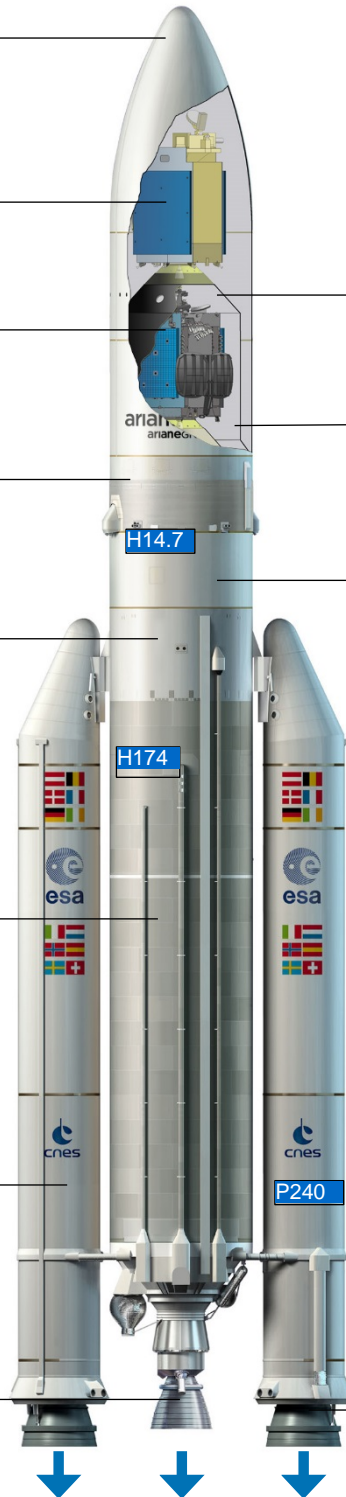
Hauteur : 31,6 m  
Masse : environ 277 t

### Moteur Vulcain 2

Poussée : 1 390 kN (dans le vide)  
540 secondes de fonctionnement

### MPS - Moteur à Propergol Solide

Poussée moyenne : 5 060 kN  
Poussée maximum : 7 080 kN (dans le vide)  
130 secondes de propulsion



**13 000 kN au décollage**  
(à H0 +7,3 secondes)

**VA242**DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4

# LA CAMPAGNE DE PRÉPARATION AU LANCEMENT : ARIANE 5 – DSN-1/Superbird-8 / HYLAS 4

## CALENDRIER DES CAMPAGNES LANCEUR ET SATELLITES

DATES	OPERATIONS SATELLITES	OPERATIONS LANCEURS
30 janvier 2018		Début de la campagne lanceur Déstockage EPC -Transfert EAP2 - Érection EPC
31 janvier 2018		Transfert EAP1 - Intégration EPC/EAP
5 février 2018		Erection ESC-A + case
6 février 2018	Arrivée DSN-1/Superbird-8 à Felix Eboué et transport au S5C	
15 février 2018	Arrivée HYLAS 4 à Felix Eboué et transport au S5C	
22 au 28 février 2018	Remplissage DSN-1/Superbird-8	
27 février 2018		Transfert BIL-BAF
27 au 2 mars 2018	Remplissage HYLAS 4	
2 mars 2018	Assemblage DSN-1/Superbird-8 sur ACU	
13 mars 2018	Intégration DSN-1/Superbird-8 sur SYLDA	
14 mars 2018	Transfert DSN-1/Superbird-8 au BAF	
15 mars 2018	Assemblage HYLAS 4 sur ACU Intégration coiffe sur SYLDA (avec DSN-1)	

## CALENDRIER FINAL DES CAMPAGNES LANCEUR ET SATELLITES

DATES	OPERATIONS SATELLITES	OPERATIONS LANCEUR
Lundi 26 mars, 2018	Transfert HYLAS 4 au BAF	
Mardi 27 mars, 2018	Intégration HYLAS 4 sur lanceur	Inspection finale moteur HM7b
Mercredi 28 mars, 2018	Intégration composite supérieur sur lanceur	
Jeudi 29 mars, 2018		Finalisation intégration composite supérieur sur lanceur et contrôles Charges Utiles
Vendredi 30 mars, 2018		Répétition générale
Samedi 31 mars, 2018		Début armements lanceur
Mardi 3 avril, 2018		Revue d'Aptitude au Lancement (LRR) Armement des EAP, préparations finales lanceur et BAF pour la chronologie
Mercredi 4 avril, 2018		Transfert lanceur en zone de lancement et raccords Remplissage de la sphère hélium liquide de l'EPC
Jeudi 5 avril, 2018		Chronologie de lancement, remplissages de l'EPC et de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides



# VA242

DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4



## LES ETAPES DE LA CHRONOLOGIE DU VOL

Sont rassemblées sous le nom de chronologie, toutes les opérations de préparation finale du lanceur, des satellites et de la base de lancement dont le bon déroulement autorise l'allumage du moteur de l'Étage Principal Cryogénique (EPC) puis celui des 2 Étages Accélération à Poudre (EAP) à l'heure de lancement choisie, le plus tôt possible dans la fenêtre de lancement autorisée pour les satellites.

La chronologie se termine par une séquence synchronisée, gérée par le calculateur du banc de contrôle et du lanceur Ariane à partir de H0 - 7 min.

Si la durée d'un arrêt de chronologie détermine un H0 au-delà de la fenêtre de lancement, le lancement est reporté à J +1, ou ultérieurement suivant la cause du problème et la solution apportée.

TEMPS	ÉVÉNEMENTS
- 11 h 23 min	Début de la chronologie finale
- 10 h 33 min	Début de contrôle des chaînes électriques
- 04 h 38 min	Début des remplissages de l'EPC en oxygène et hydrogène liquides
- 03 h 28 min	Début des remplissages de l'ESC-A en oxygène et hydrogène liquides
- 03 h 18 min	Mises-en froid du moteur Vulcain
- 01 h 15 min	Contrôle liaisons entre lanceur et moyens télémessure, trajectographie et télécommande
- 7 min	Début de la séquence synchronisée
- 4 min	Pressurisation vol des réservoirs
- 1 min	Commutation électrique sur bord
- 05 s	Ordre d'ouverture des bras cryotechniques
- 04 s	Prise de gérance bord

H0	Reference time
+ 01 s	Allumage du moteur du premier étage cryogénique (EPC)
+ 07.05 s	Allumage des Étages Accélération à Poudre (EAP)
+ 07.3 s	Décollage
+ 12.3 s	Fin d'ascension verticale et début de basculement en tangage
+ 17.1 s	Début des manœuvres en roulis
+ 2 min 31 s	Largage des étages à poudre
+ 3 min 28 s	Largage de la coiffe
+ 7 min 53 s	Acquisition par la station de Natal
+ 8 min 53 s	Extinction EPC
+ 8 min 59 s	Séparation EPC
+ 9 min 03 s	Allumage de l'Étage Supérieur Cryotechnique
+ 13 min 48 s	Acquisition par la station d'Ascension
+ 18 min 25 s	Acquisition par la station de Libreville
+ 23 min 07 s	Acquisition par la station de Malindi
+ 25 min 08 s	Injection
+ xx min yy s	<b>Séparation du satellite DSN-1/Superbird-8</b>
+ 32 min 15 s	Séparation du SYLDA
+ 33 min 56 s	<b>Séparation du satellite HYLAS 4</b>





VA242

DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4



# PROFIL DE LA MISSION ARIANE 5 ECA

L'attitude et la trajectoire du lanceur sont entièrement contrôlées par les 2 ordinateurs de bord situés dans la case à équipements du lanceur Ariane 5.

La séquence synchronisée démarre à H0 - 7 min. Elle a pour but essentiel d'effectuer les mises en œuvre ultimes du lanceur et les contrôles rendus nécessaires par le passage en configuration de vol. La séquence est entièrement automatique et conduite en parallèle jusqu'à H0 - 4 s. par deux calculateurs redondés situés dans le Centre de Lancement de l'ELA 3. Les calculateurs effectuent les dernières mises en œuvre électriques (démarrage du programme de vol, des servomoteurs, commutation alimentation sol/batteries de vol, etc....) et les vérifications associées. Les calculateurs effectuent les mises en configuration de vol des ergols et des fluides et les contrôles associés ainsi que les dernières mises en configuration des systèmes Sol, à savoir :

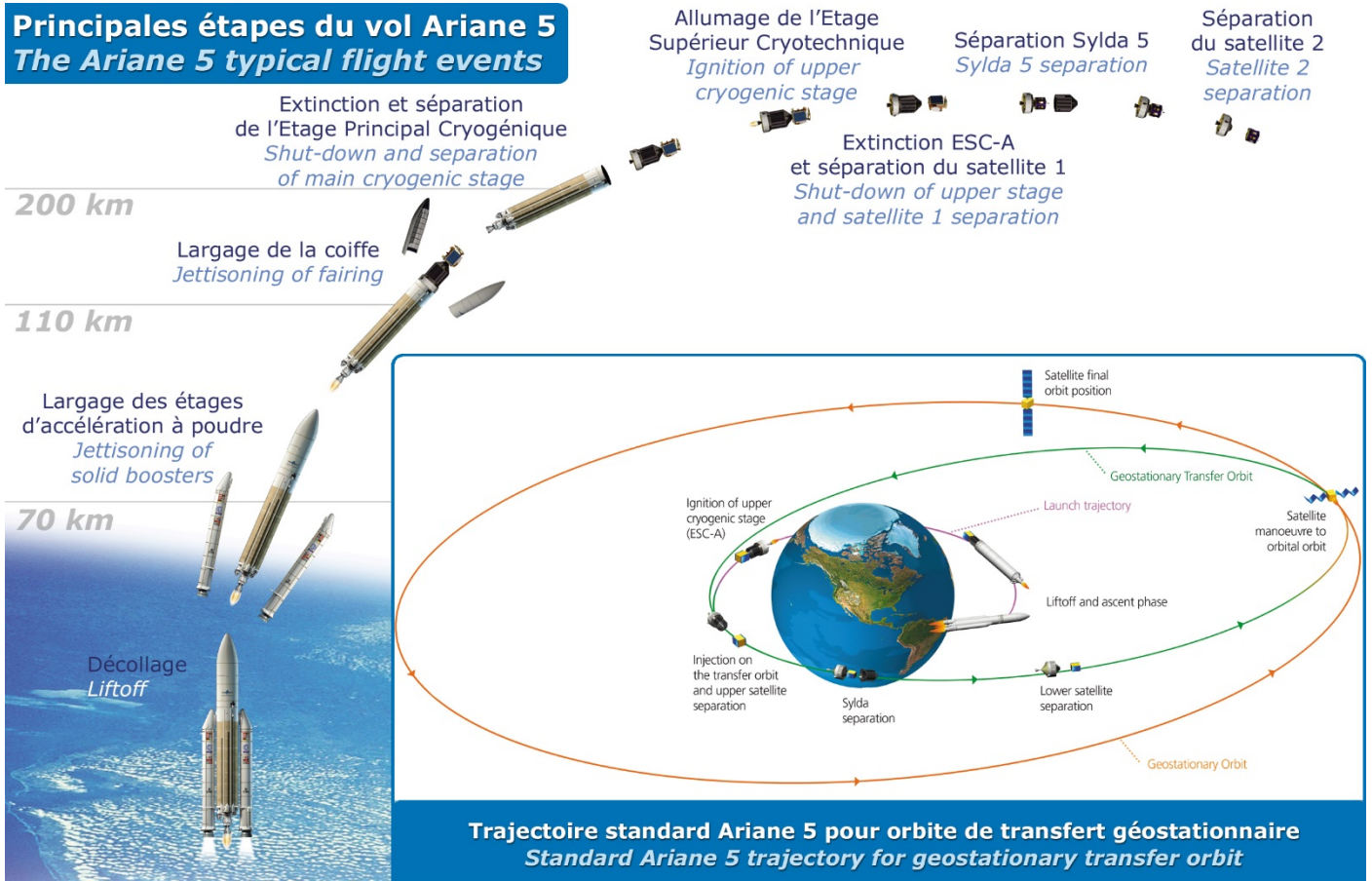
- > Démarrage de l'injection d'eau dans les carreaux et le guide jet (H0 - 30 s.).
- > Aspiration hydrogène de mise en froid du Vulcain dans le guide jet (H0 - 18 s.).
- > Allumage de l'hydrogène de mise en froid (H0 - 5,5 s.).

À partir de H0 - 4 s. le calculateur de bord prend la gérance des opérations ultimes de démarrage des moteurs et du décollage :

- > Lance la séquence d'allumage du moteur Vulcain du 1<sup>er</sup> étage à H0 ;
- > Contrôle les paramètres du moteur (entre H0 + 4,5 s et H0 + 6,9s) ;
- > Autorise l'allumage à H0+7,05s des Étages d'Accélération à Poudre entraînant le décollage à H0 + 7,3 s.

**Tout arrêt de séquence synchronisée après H0 - 7 min ramène automatiquement le lanceur dans la configuration H0 - 7 min.**

## Principales étapes du vol Ariane 5 The Ariane 5 typical flight events





VA242

DSN-1/Superbird-8  
HYLAS 4



## ARIANESPACE ET LE CENTRE SPATIAL GUYANAIS

### ARIANESPACE, PREMIÈRE SOCIÉTÉ DE SERVICE DE LANCEMENT AU MONDE

Arianespace a été créée en 1980 comme la première société de service de lancement au monde. Aujourd'hui, la société compte 18 actionnaires représentant l'ensemble de l'industrie européenne des lanceurs, dont ArianeGroup (74%).

Depuis la création d'Arianespace, plus de 530 contrats de service de lancements ont été signés et plus de 570 satellites lancés. À titre indicatif, plus de la moitié des satellites commerciaux actuellement en service dans le monde ont été lancés par Arianespace.

En 2017, le chiffre d'affaires de la société s'est élevé à environ 1 300 millions d'euros.

Son activité est répartie entre l'Établissement d'Évry, près de Paris, où se trouve le siège de la société, l'Établissement de Kourou (Guyane française) où sont situés les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, et les Bureaux situés à Washington DC (États-Unis), Tokyo (Japon) et Singapour. La mission d'Arianespace est de proposer aux opérateurs de satellites du monde entier (opérateurs privés et agences gouvernementales) une offre de service de lancement utilisant :

- > Le lanceur lourd Ariane 5, exploité depuis le Centre Spatial Guyanais (CSG),
- > Le lanceur moyen Soyuz, aujourd'hui exploité depuis le Cosmodrome de Baïkonour au Kazakhstan et depuis le CSG.
- > Le lanceur léger Vega, exploité également depuis le CSG.

Fort de sa gamme de lanceurs, Arianespace a pu signer au cours des deux dernières années près de la moitié des contrats de service de lancement commerciaux ouverts sur le marché mondial. La société dispose aujourd'hui d'un carnet de commandes de plus de 700 satellites à lancer.

### LE CENTRE SPATIAL GUYANAIS, PORT SPATIAL DE L'EUROPE

Depuis plus de quarante ans, le Centre Spatial Guyanais, Port spatial de l'Europe, constitue un ensemble complexe de moyens dont la coordination permet la réalisation des lancements. Il regroupe les ensembles suivants :

- > L'établissement du CNES/CSG, centre technique du CNES, constitué d'un ensemble d'installations et moyens indispensables au fonctionnement de la base, tels que des radars, un réseau de télécommunications, une station météo, des sites de réception de la télémétrie lanceur ;
- > Les bâtiments de préparation des charges utiles (EPCU) avec notamment le bâtiment S5 ;
- > Les Ensembles de Lancement Ariane, Soyuz et Vega, composés des zones de lancement et des bâtiments d'intégration des lanceurs ;
- > Ainsi qu'un certain nombre d'installations industrielles, comme celles de Regulus, d'Europulsion, d'Air Liquide Spatial Guyane et d'ArianeGroup, qui participent à la fabrication des éléments du lanceur Ariane 5. Au total, une quarantaine d'industriels européens et des entreprises de Guyane sont associés aux opérations.

La volonté européenne de disposer d'un accès indépendant à l'espace repose sur l'action de trois acteurs clés : l'ESA, le CNES et Arianespace. L'ESA est responsable des programmes de développement des lanceurs Ariane, Soyuz et Vega au CSG. Une fois les systèmes de lancement qualifiés, elle les transfère à l'opérateur de lancement Arianespace. L'ESA a contribué à transformer le rôle du Centre Spatial Guyanais en finançant notamment la construction des Ensembles de lancement, des bâtiments de charges utiles et d'autres installations associées. D'abord utilisé pour les besoins du programme spatial français, le CSG est devenu au terme d'un accord entre l'ESA et le gouvernement français, le Port Spatial de l'Europe.

Afin de garantir la disponibilité du Port Spatial de l'Europe pour ses programmes, l'ESA prend en charge une grande partie des frais fixes du CNES/CSG et participe au financement des frais fixes des Ensembles de Lancement.

Au Centre Spatial Guyanais, le CNES remplit plusieurs fonctions. Il conçoit toutes les infrastructures et, en tant que représentant de l'État français, assure la sauvegarde et la sécurité des personnes et des biens. Il fournit les supports nécessaires pour la préparation des satellites et du lanceur. Durant les essais ou les lancements, le CNES assure également la coordination générale des opérations, recueille et traite les mesures en utilisant un réseau de stations pour suivre Ariane, Soyuz et Vega tout au long de leurs trajectoires.

### ARIANESPACE EN GUYANE

En Guyane, Arianespace est le maître d'ouvrage de l'exploitation de la gamme des trois Lanceurs Ariane, Soyuz et Vega.

En ce qui concerne Ariane, Arianespace supervise la phase d'intégration et de contrôle du lanceur réalisée sous la responsabilité d'ArianeGroup, maître d'œuvre de la production, coordonne en parallèle la préparation des satellites dans l'EPCU (Ensemble de Préparation des Charges Utiles) exploité par le CNES/CSG, ainsi que leur intégration sur le lanceur au BAF (Bâtiment d'Assemblage Final), et enfin conduit avec le concours des équipes ArianeGroup responsables du lanceur, les opérations de Chronologie Finale et le Lancement depuis le CDL3 (Centre de Lancement n°3).

Arianespace met en place une équipe et un ensemble de moyens techniques de première qualité pour la préparation des lanceurs et des satellites. Ce savoir-faire unique et la qualité des installations en Guyane ont permis à Arianespace de devenir la référence mondiale dans ce domaine.