

# MITGLIEDER UMFRAGE 2018

Nach der letzten Mitgliederbefragung des DHV im Jahr 2008 wurde erneut im großen Stil ein Meinungsbild unter den Mitgliedern eingeholt.

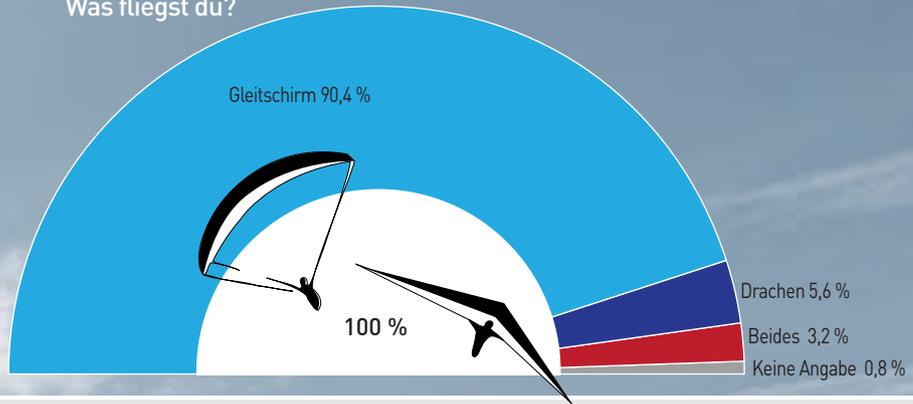
Erstmals online. Alle Mitglieder wurden per Mail zur Teilnahme aufgefordert. Der Rücklauf war überwältigend, es konnten 4.965 Fragebögen ausgewertet werden. Somit ist die Stichprobe fast um den Faktor zehn größer als bei der letzten Befragung.

Bei der Befragung 2008 handelte es sich um eine postalische Befragung. Die Auswahl der Teilnehmer war eine Quotenauswahl. Es wurden prozentual passend Männer und Frauen aus den fünf DHV-Regionen angeschrieben. 2018 wurde eine einfache Zufallsauswahl durchgeführt, die eine höhere Aussagekraft hat. Nur Mitglieder ohne gültige Emailadresse wurden nicht berücksichtigt.

Demografisch setzt sich die Stichprobe wie folgt zusammen: 90,2 % der Teilnehmer waren männlich, 9,8 % weiblich. Das Durchschnittsalter lag bei 46,8 Jahren und ist somit leicht gestiegen (2008: 44,3 Jahre), wie demografisch zu erwarten war. 35,1% der Teilnehmer kamen aus der Region Südost, 26,3 % aus der Region Mitte, 24,9 % aus der Region Südwest, 7,2 % aus der Region Ost und 6,5 % aus der Region Nord. Der Vergleich dieser Daten deckt sich sehr gut mit den Mitgliedsdaten, die uns in der DHV-Mitgliederdatenbank vorliegen. Für uns ein Indiz für die hohe Aussagekraft der Umfrage.

Die vorliegenden Ergebnisse helfen der Verbandsführung bei der strategischen Ausrichtung der Verbandsarbeit und zeigen viele interessante Punkte auf.

### Was fliegst du?



## Gleitschirmflieger

Seit wie vielen Jahren fliegst du?	11,3					
Welchen Schein hast du?*	A-Lizenz 63,0 %	B-Lizenz 56,4 %	Passagierflugberechtigung 11,1 %	Fluglehrer 3 %	Keine Angabe 1,2 %	
Wie viele Flüge machst du im Jahr durchschnittlich?	52,3 Flüge pro Jahr			7,8 Flüge im Doppelsitzer		
Auf wieviele Flugstunden kommst du pro Jahr?	44,5					
Wann fliegst du?	Das ganze Jahr über 67,2 %		Nur im Urlaub 16,6 %	Nur in der Thermiksaison 13,3 %		Keine Angabe 2,9 %
Wie verteilen sich deine Flüge in % nach?	Gebirgsflüge 58,4 %		Mittelgebirge 23,8 %	Flachland 13,8 %		Küste 4 %
Hast du die Windenstartberechtigung?	Ja 41,9 %		Nein 53,6 %		Keine Angabe 4,5 %	
Besitzt du mehrere Gleitschirme?	Ja 34,2 %		Nein 61,2 %		Keine Angabe 4,6 %	
Welche Schirmklassifizierungen besitzt du? *	A 46,9 %	B 54,2 %	C 12,8 %	D 5,4 %	CCC 1,7 %	Keine Angabe 2,8 %
Welchen Rettungsschirm nutzt du?*	Rundkappe 59,2 %		Kreuzkappe 41,6 %		Steuerbare Rettung 3,7 % Keine Angabe 2,8 %	
Welches Gurtzeug fliegst du?*	Wendegurtzeug/Leichtgurtzeug (unverkleidet) 51,4 %		Standard-Gurtzeug 55,4 %		Verkleidetes Gurtzeug (Liegegurtzeug) 23,3 %	
	Airbag	Schaumprotector	Airbag	Schaumprotector	Airbag	Schaumprotector
	80,1 %	19,9 %	29,3 %	70,7 %	16,0 %	84,0 %

\* Mehrfachnennungen möglich

## Drachenflieger

Seit wie vielen Jahren fliegst du?	22,8					
Welchen Schein hast du?*	A-Lizenz 40,0 %	B-Lizenz 71,6 %	Passagierflugberechtigung 8,9 %	Fluglehrer 4,8%	Keine Angabe 6,2 %	
Wie viele Flüge machst du im Jahr durchschnittlich?	25,9 Flüge pro Jahr			4,1 Flüge im Doppelsitzer		
Auf wieviele Flugstunden kommst du pro Jahr?	32,1					
Wann fliegst du?	Das ganze Jahr über 44,4 %		Nur im Urlaub 8,7 %	Nur in der Thermiksaison 34,8 %		Keine Angabe 12,1 %
Wie verteilen sich deine Flüge in % nach?	Bergstart 72,7 %		Windenstart 13,8 %		UL-Start 11,8 %	E-Start 1,7 %
Welche Kategorie fliegst du heute? *	Einfachsegel 17,2 %	Intermediate 35,7 %	Hochleister 32,3 %		Starrflügler 19,2 %	Keine Angabe 9,8 %
Wie verteilen sich deine Flüge in % nach Flugart?	Lokale Flüge am Hausberg 68,0 %		Streckenfliegen 28,3 %		Wettbewerbsfliegen 3,7 %	
Zu wieviel % fliegst du in?	Deutschland 61,6 %	Österreich 18,3 %	Schweiz 1,8 %	Frankreich 6,4 %	Italien 7,3 %	Sonstige 4,6 %

\* Mehrfachnennungen möglich

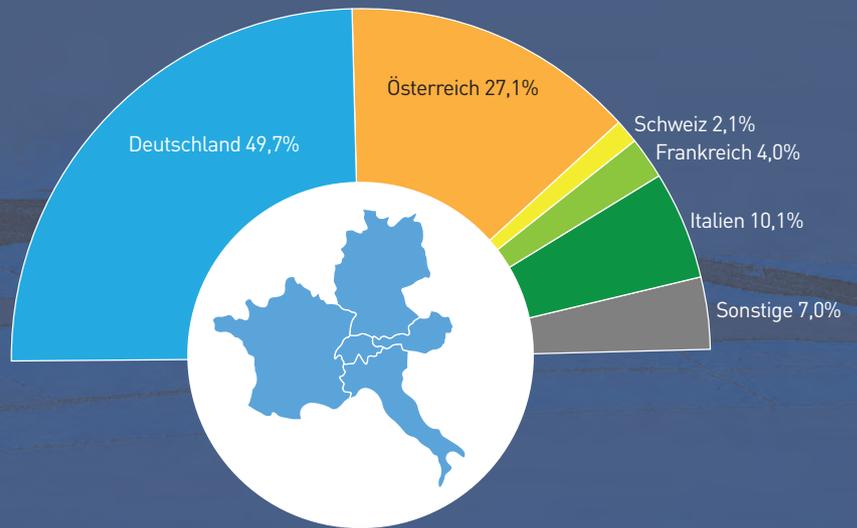
## Flugverhalten nach Regionen

Es zeigt sich, dass sich das Flugverhalten der Mitglieder in den Regionen unterschiedlich darstellt. In der Region Südost fliegen 75,9 % der Piloten das ganze Jahr über und nur 7,2 % ausschließlich im Urlaub. In den Regionen Ost, Mitte und Nord haben wir hier eine ganz andere Verteilung und die Anzahl der Piloten, die nur im Urlaub fliegen, ist deutlich höher (Ost 27,8 %, Mitte 26,2 %, Nord 34,6 %).

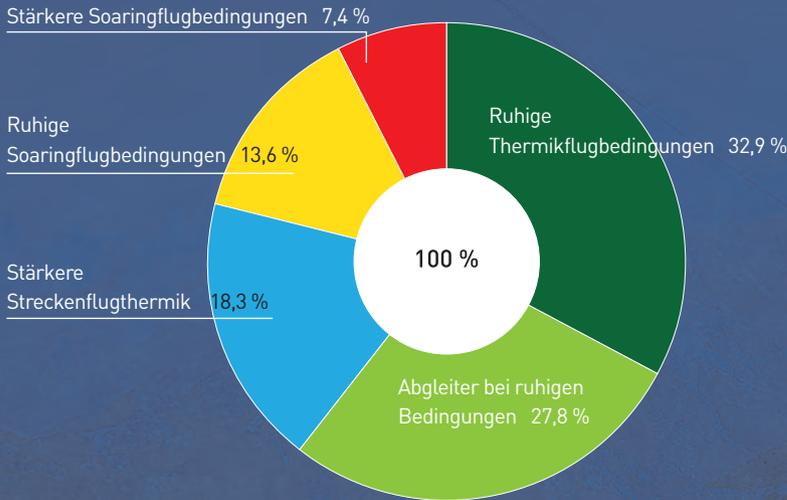
Gerade für diese Pilotengruppe hat der DHV mit seiner SkyPerformance-Initiative verschiedene Möglichkeiten geschaffen, um betreut sicher in die Luft zu kommen, auch wenn es nicht ganz so häufig der Fall ist.

Die Grafiken dieser Seite basieren auf den Daten der Gleitschirmflieger. Die Daten der Drachenflieger findest du in der Tabelle Drachenflieger auf Seite 33.

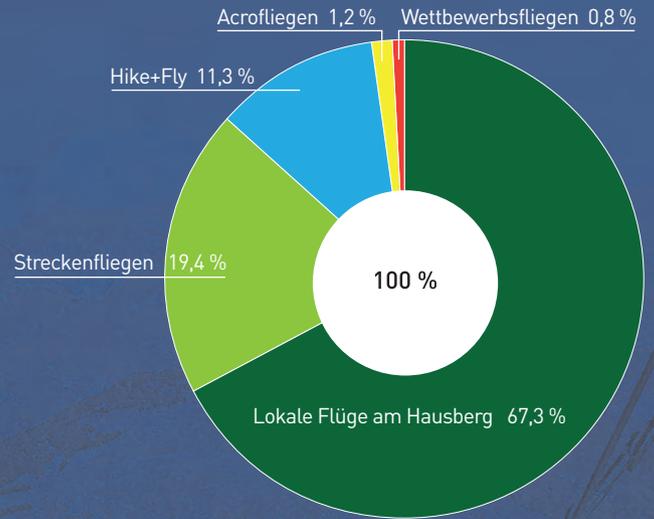
## Wieviel fliegst du in Deutschland und Nachbarländern?



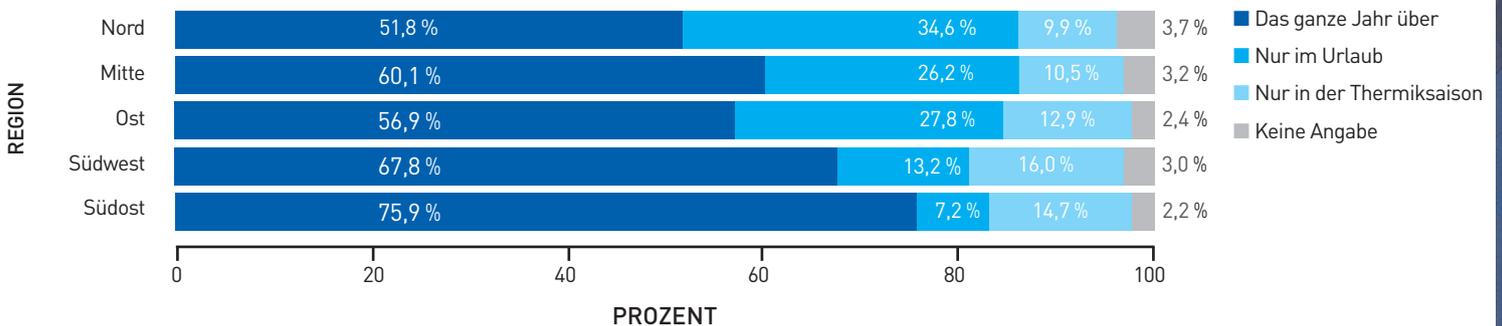
## Bei welchen Bedingungen fliegst du?



## Wie verteilen sich deine Flüge nach Flugart?

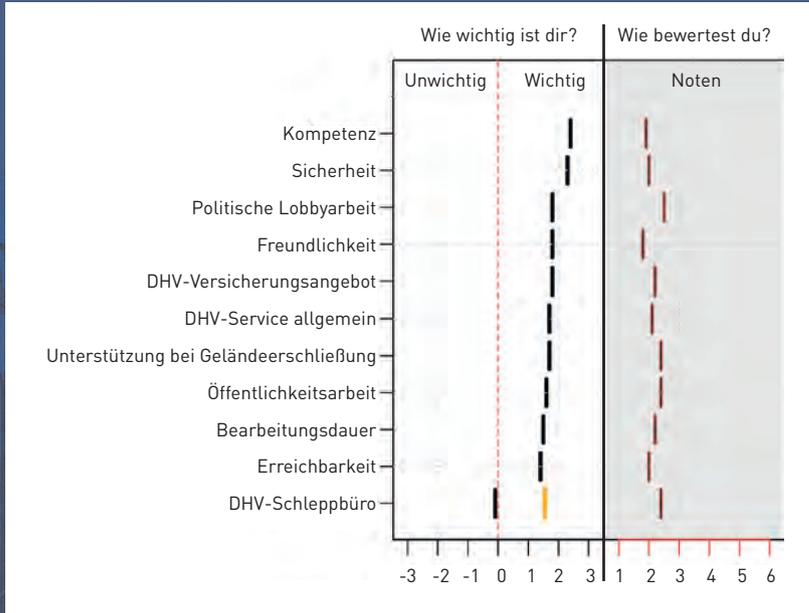


## Wann fliegst du?



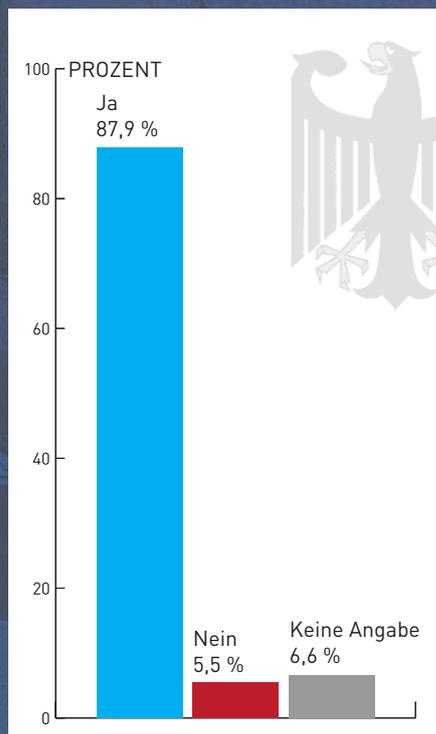
## Service allgemein

Wir definieren uns als Dienstleister für unsere Mitglieder. Die guten Bewertungen für unseren Mitgliederservice im Allgemeinen sowie auch im Detail freuen uns. Dennoch sind wir im Zuge der Digitalisierung dabei, noch einen Gang hochzuschalten und den Service in der kommenden Zeit weiter auszubauen.



**Gelber Balken Schleppbüro:** Unter den Befragten, die schleppen, war der Wichtigkeitsgrad für das DHV-Schleppbüro 1,6.

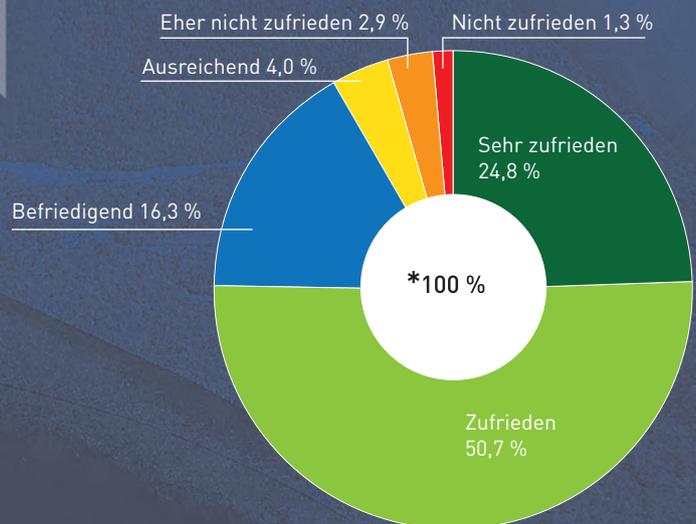
## Weißt du, dass der DHV auch behördliche Aufgaben übernimmt?



## Behördliche Aufgaben

Beauftragt ist der DHV in den Bereichen Ausbildung und Gelände. Dies ist unseren Mitgliedern größtenteils bewusst. Durch die Arbeit im Bereich Ausbildung legen wir die Basis für Sicherheit im Flugsport. Durch Zulassung der Fluggelände garantieren wir die Ausübung unseres Luftsports in allen Regionen Deutschlands.

## Wie zufrieden bist du mit der Arbeit in diesem Bereich?



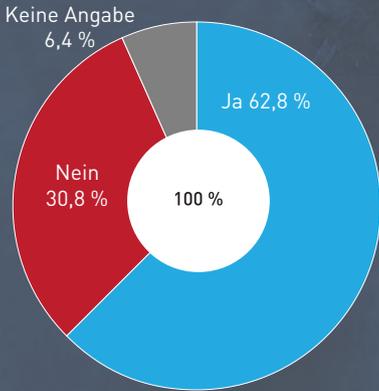
\*Ergebnis dargestellt auf Basis von 3564 Antworten („keine Angabe“ nicht berücksichtigt)

# Sicherheit

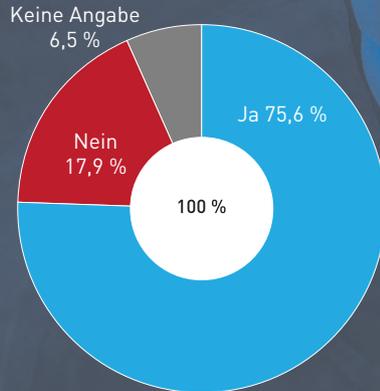
Fast 2/3 (63 %) der Befragten bemängeln Sicherheitsprobleme. Dabei liegt der Fokus klar bei den „Human Factors“, also beim Piloten (Überschätzung). Viele Befragte sehen in dieser Hinsicht Defizite. Hier hilft gezielte Fortbildung. Deshalb hat der DHV seine Bemühungen intensiviert und fördert nach Kräften das Lernen nach dem Scheinerhalt mit der SkyPerformance-Initiative. Auch die eher negative Bewertung der flugpraktischen Ausbildung der Piloten muss zu denken geben. Die Ausbildungsreform 2018/2019 soll hier eine Verbesserung bringen. Zu volle Fluggelände werden gleichauf mit Ausbildungsdefiziten als Sicherheitsproblem benannt. Diesbezüglich ist guter Rat teuer – gute Fluggelände wachsen nicht auf Bäumen. Auch hier fördert der DHV massiv Vereine, die neue Gelände zulassen und bestehende Gelände erweitern. Die Initiative zur Stärkung des Windschlepps soll ebenfalls ein Bestandteil künftiger Lösungen sein. Weniger problematisch schätzen die Befragten die Gerätesicherheit ein.

Das Referat Sicherheit und Technik nimmt das große Interesse (ca. 75 % wichtig oder sehr wichtig) an den veröffentlichten Unfallberichten sehr ernst und wird weiter detailliert Unfälle analysieren und Erkenntnisse veröffentlichen.

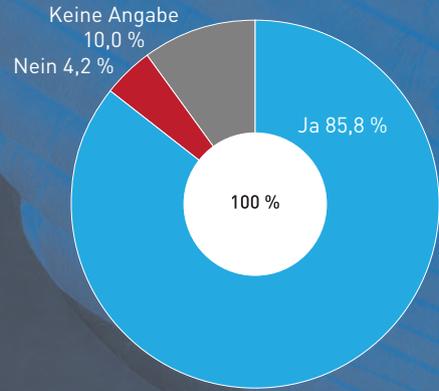
Hast du beim Kauf des Gleitschirms/Drachens eine sicherheitsorientierte Beratung erhalten?



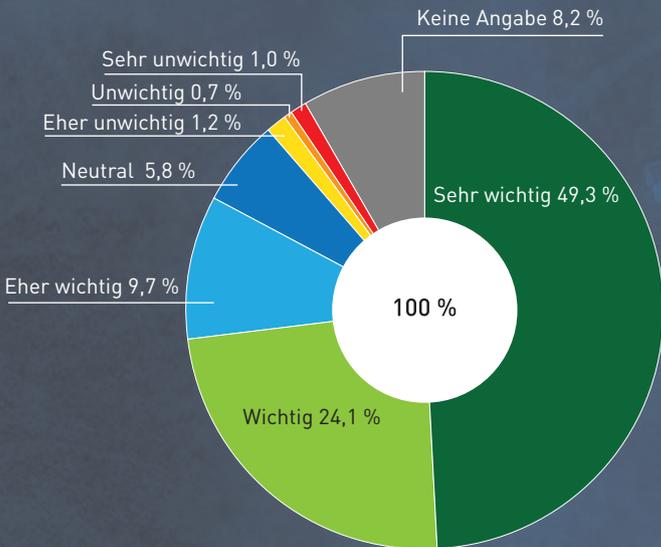
Wurde beim Kauf des Gurtzeugs eine Überprüfung der Kompatibilität Pilot-Gurtzeug-Rettungsschirm gewissenhaft durchgeführt?



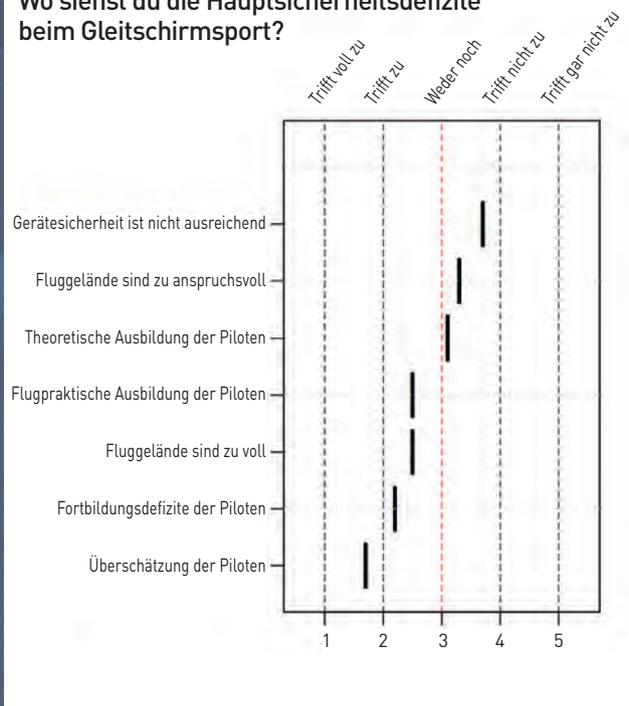
Hast du den Eindruck, dass die Nachprüfung (2-Jahres-Check) deines Gleitschirms/Drachens professionell und gewissenhaft durchgeführt wurde?



Wie wichtig ist dir die Veröffentlichung der Unfallberichte und Unfallanalysen im DHV-Info und auf der DHV-Website?



Wo siehst du die Hauptsicherheitsdefizite beim Gleitschirmsport?



## Fortbildung

Erfreulich hat sich die Bereitschaft der Piloten zur Fortbildung entwickelt. Knapp 7 von 10 Gleitschirmfliegern geben an, eine Flugschul-Fortbildung besucht zu haben. Im Vergleich zur letzten Umfrage 2008 ist das eine Steigerung um ca. 15 %. Die hohe Nachfrage bei DHV- anerkannten Sicherheitstrainings spiegelt sich in den Zahlen wider. Hier hat sich in den letzten Jahren eine extrem kompetente Trainer-Elite herausgebildet, deren Kurse viele Monate im Voraus ausgebucht sind.

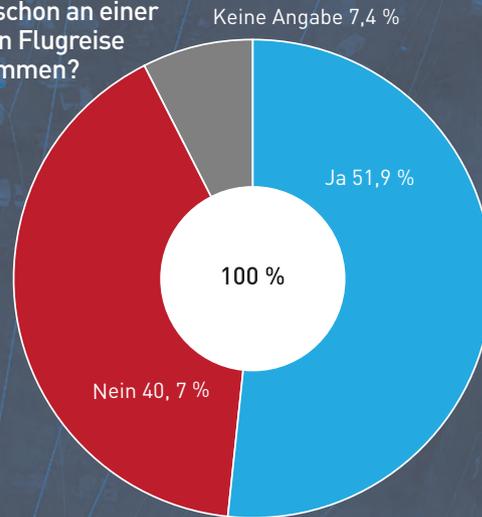
Eine wachsende Zahl von Piloten hat verstanden, dass mit der Lizenzerteilung das Lernen erst angefangen hat. Denn neben den Sicherheitstrainings werden auch die SkyPerformance-Trainings, also Thermik-, Flugtechnik-, Groundhandling- und Streckenflugtraining immer beliebter.

Das betreute Fliegen ist sein (schon immer ungerechtfertigtes) Image der Senioren-Wanderreise endlich losgeworden. Gut so. Denn hier zeigt sich die Lebenswirklichkeit vieler Gleitschirmpiloten. Wer wenig fliegt, oder im sicheren Rahmen neue Länder/Fluggebiete fliegerisch entdecken will, schließt sich einer kompetent von Fluglehrern geführten Gruppe an. Aber nicht nur Wenigflieger sind die Zielgruppe. Immer mehr erfahrene Piloten nutzen die Organisation und Gebietskenntnis der Guides, um z.B. in Südamerika auf Streckenjagd zu gehen, oder Nepal fliegerisch zu entdecken.

Interessant: Bei der Mitglieder-Umfrage 2008 hatten sich 52 % der Befragten an künftigen betreuten Unternehmungen interessiert gezeigt. Jetzt, 11 Jahre später, sind es 52 %, die diese Angebote aktiv nutzen.

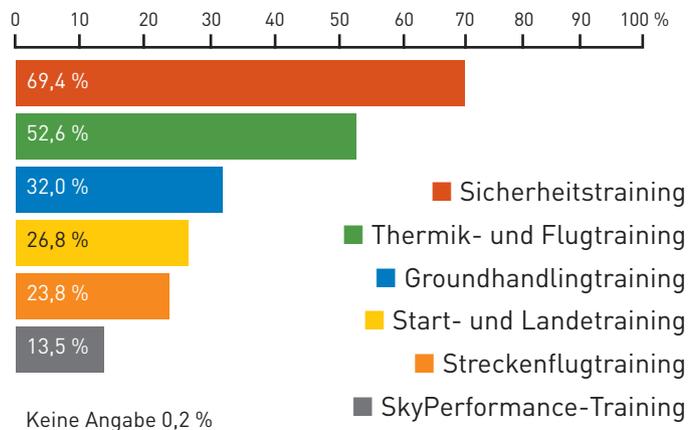
Mit einer Bewertung von 1,9 (Fortbildung), bzw. 2 (betreutes Fliegen), waren die Teilnehmer insgesamt recht zufrieden mit den Angeboten der Flugschulen, wenn hier auch noch etwas Luft nach oben bleibt.

Hast du schon an einer betreuten Flugreise teilgenommen?



Hast du schon an einer Fortbildung in einer Flugschule teilgenommen?

Mehrfachnennungen möglich



Die Bewertung der Flugschulen erfolgt separat durch die Befragung der Prüfungsabsolventen. Die hier erstmals angewendete Methode der Onlinebefragung wird dort ebenfalls Einzug halten. So können wir den Flugschulen ein noch besseres und detaillierteres Feedback zu ihrer Arbeit geben und das Niveau weiter anheben.

Das DHV-Lehrteam empfiehlt jedem Gleitschirmpiloten mit A- oder B-Schein die regelmäßige Teilnahme an einem DHV- anerkannten Sicherheitstraining. Die Veranstalter von DHV- anerkannten Sicherheitstrainings haben sich in einem aufwändigen Verfahren qualifiziert. Sie sorgen für hohen Sicherheitsstandard, professionelle Durchführung und Betreuung durch kompetente Fluglehrer, gemäß den Anforderungen des DHV.



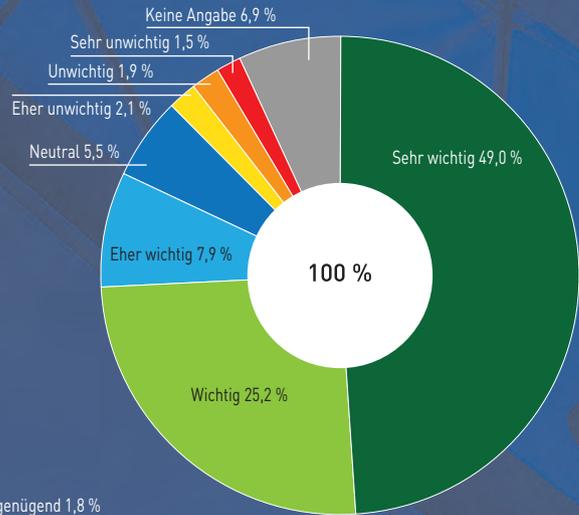


## Musterprüfstelle

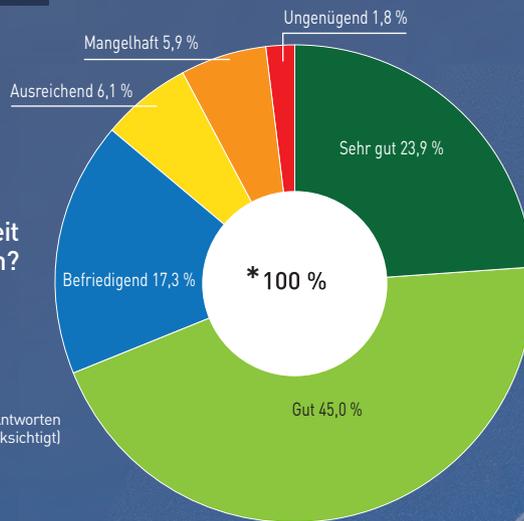
Die Arbeit der DHV Musterprüfstelle ist für uns ein elementarer Bestandteil der Sicherheitsarbeit. Die Testpiloten begeben sich immer wieder bewusst in Grenzbereiche, um Piloten vor bösen Überraschungen zu bewahren. Es ist schön zu sehen, dass diese Arbeit als wichtig empfunden wird und sich der Einsatz lohnt.

Neben der tatsächlichen Tätigkeit beim Testen soll nicht unerwähnt bleiben, dass die mittlerweile hochkomplexe Akkreditierung der DHV-Musterprüfstelle durch die Deutsche Akkreditierungsstelle DAKkS ein gleichbleibend hohes Niveau gewährleistet. Wir sind stolz, eine von zwei DAKkS-akkreditierten Musterprüfstellen weltweit im Verband zu haben!

## Wie wichtig ist dir die Musterprüfung?



## Wie beurteilst du die Arbeit der Musterprüfstelle in Noten?



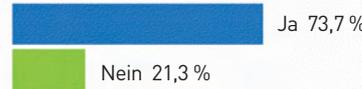
\*Ergebnis dargestellt auf Basis von 3.569 Antworten („keine Angabe“ nicht berücksichtigt)

## E-Aufstieg

Wir haben ein paar grundsätzliche Fragen zum Thema E-Aufstieg in den Fragebogen aufgenommen. Wir wollten wissen, ob es nach wie vor Interesse an dieser Startart gibt. Ergebnis: Es ist weiterhin Interesse vorhanden, wenn Preis und Gewicht sinken.

### Hintergrundinfos:

Die elektrische Aufstiegshilfe bietet einen emissionsfreien und geräuscharmen Aufstieg in den Aufwind. Nach dem Aufstieg findet motorloser Betrieb statt. Es handelt sich um eine Starthilfe, die Starthang oder Winde ersetzt. Wegen der Verwendung eines Klapp-Propellers unterscheidet sich das Flugbild kaum von normalen Gleitschirmen oder Drachen. Das zwischen DHV und dem Bundesministerium für Verkehr abgestimmte Erprobungsprogramm für den E-Aufstieg läuft nach wie vor.



### Hast du schon von der Startart E-Aufstieg gehört?

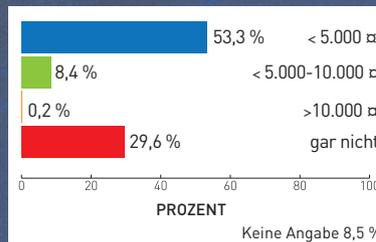
\*keine Angabe 5,0 %



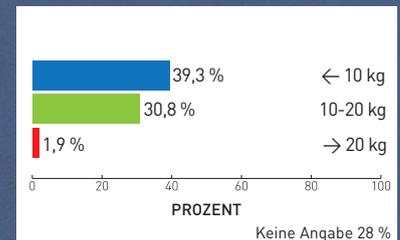
### Wärest du prinzipiell am Fliegen mit E-Aufstieg interessiert?

\*keine Angabe 5,5 %

### Ab welchen Kosten wäre es für dich interessant?



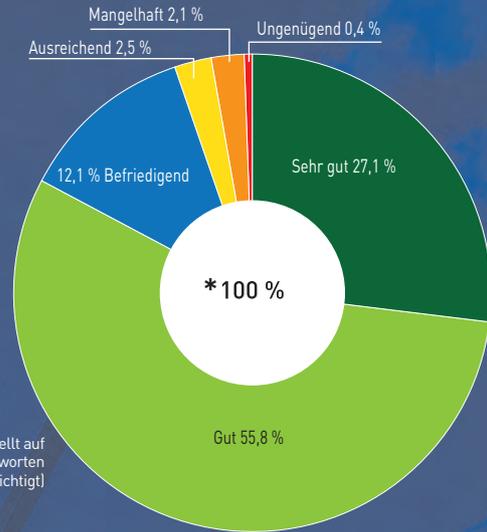
### Ab welchem Gewicht ist ein E-Aufstieg für dich erstrebenswert?



## DHV-Info

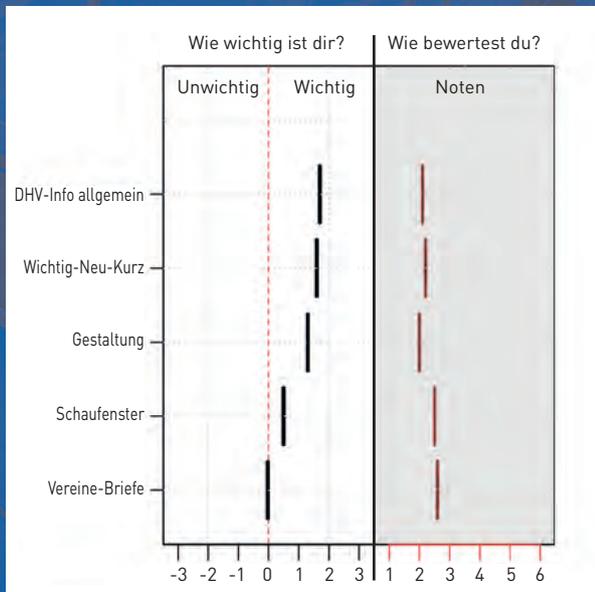
Das Mitgliedermagazin hat seinen guten Ruf bestätigt. Auch unsere Neuerungen am Layout (neue Bindung, mattes Titelbild) haben positiven Anklang gefunden. Gerade die Bewertung der Wichtigkeit der Themenbereiche bestärkt uns einerseits in der bisherigen Auswahl und gibt uns einen genaueren Kompass für die Zukunft. Wie überall: Sicherheit steht im Mittelpunkt!

## Wie beurteilst du das DHV-Info?

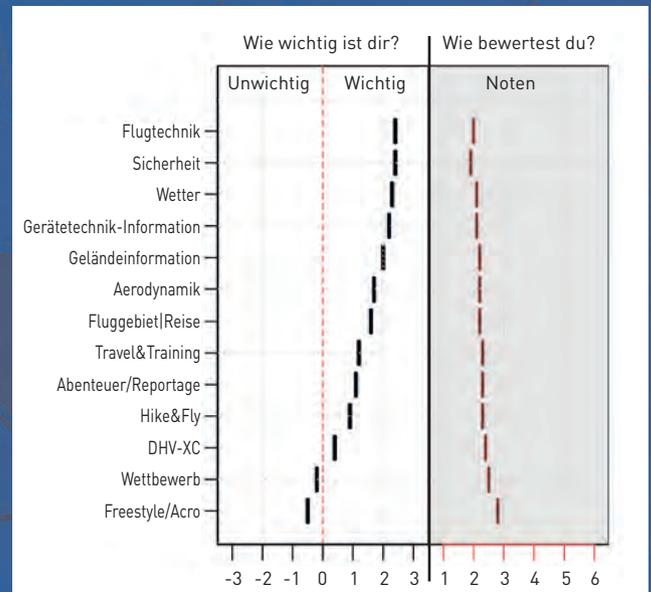


\* Ergebnis dargestellt auf Basis von 4.292 Antworten („keine Angabe“ nicht berücksichtigt)

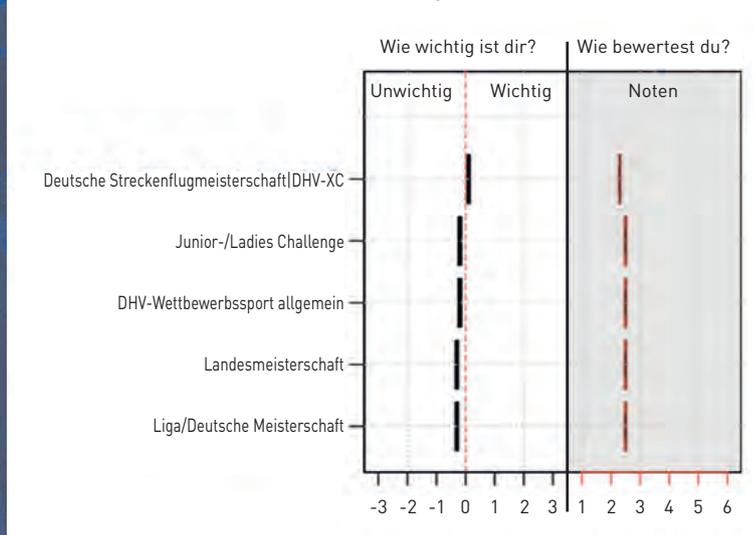
## Kategorien im DHV-Info



## Themenbereiche im DHV-Info



## Wie bewertest du den Wettbewerbssport?



## Fazit

Wir bedanken uns bei allen Mitgliedern, die an der Umfrage teilgenommen haben. Es hat uns gefreut, dass das Interesse so groß ist, aktiv an der Verbandsarbeit mitzuwirken.

Bestätigt sehen wir uns in unserem steten Einsatz für eine fundierte Ausbildung während und auch nach dem Scheinerhalt sowie bei allen Maßnahmen, die die Sicherheit fördern. Hier sehen wir unseren grundsätzlichen Auftrag – und die Wichtigkeit der Arbeit in diesem Bereich wird auch durch die Ergebnisse der Umfrage ersichtlich.

Die durchgeführte Befragung hat uns einen wertvollen Datenstamm geliefert. Nach den hier vorliegenden Ergebnissen können wir nach Belieben Fragestellungen nach bestimmten Gruppen auswerten und abgleichen. So haben wir die Möglichkeit, die strategische Zielsetzung des Verbands in der Zukunft noch besser nach den Bedürfnissen der Mitglieder auszurichten.